

Denny Lannoo

Racing Team Dirk Van Mol

Denny Lannoo wordt 2^{de} in Mettet.

Na een beetje een valse start in Assen vorige week, stond nu de eerste wedstrijd op het programma op het splinternieuwe circuit van Mettet op de kalender. Geheel nieuw was de baan niet voor Denny, een try-out 3 weken geleden had al een idee gegeven van de lay-out van Belgisch nieuwste circuit. Zaterdagmorgen de eerste officiële training was het koud, en het was even schrikken toen de Suzuki met de Dunlop banden in de 3^{de} ronde van de baan ging. Na wat denkwerk kwam de conclusie, de meeste bochten zijn links, dus de rechterkant van het rubber van Dunlop is koud en bijgevolg minder grip. Maar geen nood, er was nog een 2^{de} chronorit, Denny zet de 3^{de} tijd neer op 0.6 seconde van de pole van Gregory Fastré.

“Het was stom dat ik viel in de eerste training, gewoon niet gedacht dat de banden zou koud zouden worden, misschien een troost, nog vele hebben mijn voorbeeld gevolgd. Maar de motor stuurde nog niet goed, 's avond hebben we samen met Dirk, Elibert en Kenny samen met Wim Van Achter voor de banden, alles overlopen wat de oorzaak zou zijn dat ik niet goed op het gas kon gaan. En zoals dikwijls, de nacht brengt raad! 's Morgens de vering opgegooid en de oorzaak lag daar.”

Natuurlijk kon er niet meer getest worden, en op hoop van zege, werd de vering gezet voor de eerste reeks. Om 15 uur doven de lichten voor 20 ronden, Fastré gaat dadelijk aan de leiding achtervolgd door le Grelle en onze Denny, rondenlang kan le Grelle Denny achter zich houden, maar in de 13^{de} ronde pusht Denny nog iets harder aan de Suzuki en hij neemt de 2^{de} plaats in, Fastré is dan al te ver weg om nog in te halen, we zijn tevreden met plaats nr 2. “De vering is al een pak beter, de Suzuki kan sneller op het gas nu, maar toch nog iets bijstellen” beslist Denny.

Vele supporters kwamen zich verwarmen in de tent van Huize Van Mol tegen de gure wind om dan opnieuw het nummer 12 te gaan aanmoedigen voor de 2^{de} reeks van de Belgium Superbikes om 16.50u. Denny voelt dat de GSX-R 1000 nu opnieuw beter luisterd naar zijn commandos en draait stevig aan het gas, Fastré is te snel, maar dan is Denny daar om veel korter in de buurt van de leider te zijn en op 9 seconden te eindigen na 20 ronden op de 2^{de} plaats.

Denny: “Ik ben blij dat we dat probleem hebben gevonden, dat geeft mij een extra stimulans om Assen opnieuw te affronteren binnen 14 dagen. We moeten nog de juiste set-up vinden van de vering met een nieuw type Dunlopband, maar dat gaat zeker lukken met zo een goed lopend team. Ik wil Dirk en het ganse team danken voor het prima werk en de vele supporters die de koude getrotseerd hebben om mij aan te moedigen.”

Dirk: “Het probleem met de vering is nu zo goed als opgelost, Denny heeft zeker in de 2^{de} reeks laten zien wat hij kan. We kijken uit naar Assen om nu echt in strijd te gaan.”

Volgende race: ONK Assen weekend van 25 April.

Tekst en Foto: Copyvrij mits naamsvermelding “Pers Racing”

Teaminformation: info@dirkvanmol.be
0032 (0) 475/25.83.26
www.dirkvanmol.be - www.persracing.com

